COMMUNIQUÉ DE PRESSE | Bruxelles, 27 novembre 2026, 7h00 – Elia Group (Euronext: ELI)

Déclaration intermédiaire : Elia Group Q3 2026

Informations réglementées

Faits marquants

- Solide exécution des principaux projets de réseau en Belgique et en Allemagne
- Avancement du programme d'investissement 2026 de €6,5 milliards
- Relèvement des prévisions financières pour l'ensemble de l'exercice 2026, soutenu par une rémunération plus élevée en Belgique et en Allemagne
- Plan de financement en bonne voie, avec d'importants financements par emprunt conclus au sein des entités belges et allemandes
- Finalisation, avec CPP Investments, de l'acquisition du projet d'interconnexion Tarchon

PERSPECTIVES FINANCIÈRES POUR 2026

Pour 2026, Elia Group relève ses prévisions pour l'ensemble de l'exercice et prévoit désormais un résultat net attribuable aux propriétaires d'Elia Group share compris entre **€730 millions et €760 millions** (contre €690 millions à €740 millions), après coupons hybrides et après éléments ajustés d'environ -€65 millions, principalement liés à ses investissements aux États-Unis. Ce relèvement s'explique principalement par la hausse des taux d'intérêt, qui soutient la rémunération de nos activités régulées en Belgique et en Allemagne. En excluant ces éléments ajustés, les perspectives pour l'ensemble de l'exercice auraient largement dépassé la fourchette précédente.

- **En Belgique**, compte tenu d'une OLO belge à 10 ans plus élevée, à 3,8 % (contre 3,4 % précédemment), nous relevons nos perspectives de résultat net ajusté dans une fourchette comprise entre €330 millions et €340 millions, contre une fourchette de €290 millions à €320 millions précédemment, tout en prévoyant d'investir environ €1,7 milliard en 2026. La réalisation de ce programme d'investissement est exposée à des risques externes.

- **En Allemagne (100 %)**, compte tenu d'un taux de base plus élevé, à 3,3 % (contre 3,0 % précédemment), nous relevons nos perspectives de résultat net ajusté dans une fourchette comprise entre €630 millions et €650 millions, contre une fourchette de €585 millions à €625 millions précédemment, tout en prévoyant d'investir environ €4,8 milliards en 2026. La réalisation de ce programme d'investissement est exposée à des risques externes.

- **Le segment International et Holding**, qui comprend le rendement de Nemo Link, le rendement des activités internationales (principalement EGI, WindGrid et energyRe Giga) ainsi que les coûts opérationnels inhérents à la gestion d'une société holding, devrait désormais contribuer positivement au résultat net ajusté du Groupe, à hauteur de €15 millions à €25 millions, au lieu d'atteindre l'équilibre. Cette amélioration reflète principalement la baisse des charges financières nettes et la hausse des produits d'intérêts au niveau de la holding, la diminution des coûts de développement chez WindGrid ainsi qu'une forte contribution de Nemo Link, qui devrait s'élever à environ €30 millions, sous réserve de la disponibilité continue de l'interconnexion.

Comme indiqué ci-dessus, la dépréciation des investissements du Groupe aux Etats-Unis s'explique par la forte hausse des taux d'intérêt américains, combinée aux retards dans les calendriers de développement prévus de certains projets américains. Toutefois, l'impact positif de la hausse des taux d'intérêt sur les activités régulées du Groupe en Belgique et en Allemagne compense largement cet effet. Elia Group reste confiant dans la valeur à long terme des infrastructures de transport américaines.

Les perspectives ne tiennent compte d'aucune opération potentielle de fusion-acquisition.

FINANCEMENT : SOLIDE EXÉCUTION DU FINANCEMENT DANS L'ENSEMBLE DU GROUPE

Elia Transmission Belgium a conclu une facilité de crédit verte de €1 milliard pour l'Île Princesse Elisabeth

Elia Transmission Belgium (ETB) a conclu avec succès une facilité de crédit verte de €1 milliard auprès de la Banque européenne d'investissement (BEI) afin de financer la deuxième phase du projet de l'Île Princesse Elisabeth. Ce financement, qui représente le prêt le plus important jamais accordé par la BEI à un projet d'infrastructure énergétique dans le Benelux, fait suite à une première facilité de €650 millions obtenue en 2024. Une première tranche de €200 millions a déjà été versée en août 2026, avec une maturité de 20 ans et un taux d'intérêt fixe de 3,82 %. Elle a été suivie en octobre d'une deuxième tranche de €400 millions, d'une maturité de 15 ans et assortie d'un taux d'intérêt fixe de 4,01 %. Cette facilité à long terme soutient des équipements électriques essentiels, des systèmes de conversion et les liaisons par câbles AC avec le continent. Elle contribue directement à réduire les coûts de financement globaux du projet et à atténuer l'impact sur les consommateurs belges.

Eurogrid place avec succès deux obligations vertes européennes de €500 millions

Eurogrid, la société mère du gestionnaire de réseau de transport 50Hertz, a placé avec succès deux obligations vertes européennes de €500 millions en août et octobre 2026 afin de financer l'extension du réseau nécessaire à la transition énergétique. L'émission d'août a une maturité de 12 ans et un coupon de 4,29 %, tandis que celle d'octobre a une maturité de huit ans et un coupon de 4,48 %. La demande des investisseurs a été forte, les carnets d'ordres atteignant respectivement plus de €4,2 milliards et environ €3,3 milliards. Le produit des émissions soutiendra des investissements onshore et offshore dans l'extension et le renforcement du réseau de transport, facilitant l'intégration des énergies renouvelables et la sécurité du système électrique.

DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU

Poursuite des avancées sur l'Île Princesse Elisabeth et les projets belges de renforcement du réseau

ETB a franchi plusieurs étapes importantes de son programme d'infrastructure belge au cours de la période. Le projet de l'Île Princesse Elisabeth avance comme prévu, avec la campagne de construction offshore atteignant une étape majeure grâce à l'installation réussie des 23 caissons en béton sur le fond marin de la mer du Nord belge. Les caissons ont ensuite été remplis de sable, achevant ainsi les travaux de fondation de l'île.

Sur le réseau terrestre, les travaux de Ventilus ont débuté le 14 septembre 2026. Ce projet de renforcement du réseau de 82 km, qui s'étend de la côte belge à Avelgem, est conçu pour faciliter l'intégration d'une production éolienne offshore supplémentaire et renforcer le réseau électrique en Flandre occidentale. Sa mise en service est prévue aux alentours de 2031.

Le 12 octobre, le Gouvernement wallon a confirmé la nécessité d'une nouvelle infrastructure de transport d'électricité entre Avelgem et Courcelles, validé la technologie proposée par ETB et identifié un corridor préférentiel pour la révision du plan de secteur du projet Boucle du Hainaut. Cette décision fait suite à une étude indépendante d'incidences sur l'environnement ayant évalué plusieurs alternatives. Une enquête publique sera organisée début 2027 afin de recueillir l'avis des parties prenantes avant la modification définitive du plan de secteur. La procédure de demande de permis débutera ensuite, la mise en service étant visée aux alentours de 2033.

Parallèlement, ETB a obtenu les permis environnementaux requis pour plusieurs projets stratégiques de renforcement du réseau dans le port de Gand. Ces projets sont essentiels pour soutenir l'électrification en cours de l'industrie dans l'un des plus grands pôles industriels de Belgique et contribueront à répondre à la demande croissante d'électricité induite par les initiatives de décarbonation. Avec le projet de l'Île Princesse Elisabeth, ces investissements renforceront le réseau de transport belge, amélioreront la sécurité d'approvisionnement et faciliteront l'intégration de volumes croissants d'énergie renouvelable, tout en soutenant la compétitivité de l'industrie belge.

Mise en service de Brabo III ; la capacité d'interconnexion Belgique–Pays-Bas devrait doubler d'ici 2035

ETB et TenneT Pays-Bas ont célébré la mise en service de la troisième partie du projet Brabo en présence du Premier ministre belge Bart De Wever et du Premier ministre néerlandais Rob Jetten. L'investissement renforce le réseau 380 kV au sein et autour du port d'Anvers, sécurise l'alimentation électrique de l'industrie et accroît la capacité d'échange transfrontalière avec les Pays-Bas. À l'occasion de l'inauguration, ETB et TenneT ont également signé un accord de coopération formel afin de lancer les études techniques et environnementales en vue de renforcer l'interconnexion transfrontalière entre Kinrooi et Maasbracht. Sous réserve des autorisations nécessaires, le projet devrait doubler la capacité de transport entre la Belgique et les Pays-Bas d'ici 2035.

Réseau offshore de la mer Baltique : Ostwind 3 en service, Ostwind 4 en cours

50Hertz a achevé la mise en service du système de raccordement offshore Ostwind 3 de 300 MW, permettant aux premières éoliennes du parc offshore Windanker d'injecter de l'électricité dans le réseau de transport allemand. La capacité de raccordement offshore du cluster situé au nord-est de Rügen atteint ainsi environ 1,8 GW. En octobre 2026, les travaux préparatoires de génie civil à terre pour Ostwind 4 ont débuté au point d'atterrage du câble à l'est du port de Vierow ainsi qu'au poste de Stilow, qui sera agrandi pour accueillir une nouvelle station de conversion. Sous réserve de l'approbation définitive du plan, Ostwind 4 sera le premier projet à introduire la technologie HVDC 525 kV dans la mer Baltique allemande, en raccordant le futur parc éolien offshore « OstSee Energies » de TotalEnergies au moyen d'un câble sous-marin de 110 kilomètres et d'un câble terrestre de 4 kilomètres. Ensemble, les deux projets montrent que 50Hertz concrétise ses engagements actuels tout en préparant la prochaine étape, de capacité supérieure, du réseau offshore allemand.

LanWin3 : sécurisation d'une deuxième plateforme de conversion offshore de 2 GW, pierre angulaire du développement du réseau de la mer du Nord dans le nord-est de l'Allemagne

50Hertz a signé le contrat portant sur la plateforme de conversion offshore de 2 GW destinée à son projet de raccordement au réseau LanWin3 en mer du Nord. Cette signature fait suite à l'attribution du contrat pour LanWin6 en juin 2026. Ensemble, les deux projets constituent un élément clé de la stratégie de 50Hertz visant à intégrer en toute sécurité de grands volumes d'énergie éolienne offshore de la mer du Nord dans le réseau allemand. Ils achemineront cette électricité vers le nord-est via le corridor HVDC NordOstLink et un hub multi-terminal à Heide, LanWin3 étant raccordé à terre à Mühlenbeck, près de Schwerin. Les deux contrats de plateforme représentent environ €2,5 milliards, dont la majeure partie sera consacrée à la production et aux services en Mecklembourg-Poméranie-Occidentale. Cette démarche crée une base industrielle régionale pour les infrastructures de réseau offshore et contribue à sécuriser la chaîne d'approvisionnement de la transition énergétique. Afin de maintenir cette

dynamique, 50Hertz appelle à affiner davantage la loi allemande sur l'énergie éolienne en mer afin d'assurer la sécurité de planification et d'éviter des retards dans la construction des parcs éoliens offshore.

DÉVELOPPEMENT INTERNATIONAL

Elia Group et CPP Investments finalisent l'acquisition du projet d'interconnexion Tarchon

Le 23 novembre 2026, l'Office d'investissement du régime de pensions du Canada (« CPP Investments ») et Elia Group, par l'intermédiaire de sa plateforme de développement international WindGrid, ont finalisé avec succès l'acquisition du projet d'interconnexion Tarchon, annoncée initialement le 29 juillet 2026. Toutes les autorisations réglementaires requises ont été obtenues et les conditions suspensives usuelles ont été remplies, permettant aux parties de mener l'acquisition à bien comme prévu. Comme indiqué lors de l'annonce de l'acquisition, la transaction reflète le partenariat de confiance et de longue date entre CPP Investments et Elia Group. La poursuite de leur collaboration repose sur des intérêts convergents, des capacités complémentaires et une perspective commune à long terme.

Calendrier financier

Publication des résultats de l'exercice 2026	3 mars 2027
Publication du rapport annuel 2026	24 mars 2027
Assemblée générale des actionnaires	18 mai 2027
Déclaration intermédiaire 1er trimestre 2027	19 mai 2027
Date ex-dividende	31 mai 2027
Date des clôture des registres	1er juin 2027
Paiement du dividende pour 2026	2 juin 2027

À propos d'Elia Group

Elia Group est un groupe international de transport d'électricité agissant comme catalyseur de la transition énergétique. En tant que société cotée en bourse employant plus de 4.500 personnes à travers le monde, nous veillons à ce que les systèmes électriques évoluent en phase avec les besoins de la société et de l'industrie. À travers nos entités Elia Transmission Belgium, 50Hertz (Allemagne), Elia Grid International (EGI) et WindGrid, nous concevons, construisons et exploitons des systèmes électriques, et fournissons une expertise visant à rendre l'électricité accessible, fiable et abordable pour la collectivité.

Exploitant plus de 19.500 km de réseaux à haute tension en Belgique et en Allemagne, le Groupe représente un maillon essentiel de l'épine dorsale énergétique de l'Europe, en soutenant l'électrification, en renforçant les échanges transfrontaliers et en accélérant la transition vers un monde plus décarboné.

We bring power, today and tomorrow.

Pour de plus amples informations,

Investor Relations
Stéphanie Luyten | M +32 467 05 44 95 | **investor.relations@elia.be**
Elia Group SA/NV
Boulevard de l'Empereur 20 | Keizerslaan 20 | 1000 Brussels | Belgium