PERSBERICHT | BRUSSEL, 20 mei 2026, 7.00 uur – Elia Group (Euronext: ELI)

Kwartaalverslag: Elia Group Q1 2026

Gereglementeerde informatie

Hoogtepunten

- Financiële vooruitzichten voor 2026 zijn herbevestigd
- Elia Group zet zijn financieringsstrategie verder met een nieuwe hybride obligatie van €900 miljoen
- België: publicatie van het ontwerp van tariefmethodologie en start van de openbare raadpleging
- Duitsland: publicatie van de tweede ontwerpversie van het netontwikkelingsplan (‘Netzentwicklungsplan’ of NEP) 2037-2045, met uitgebreide feedback van stakeholders en een nieuw scenario met betrekking tot een hoge vraag
- Aanzienlijke vooruitgang in belangrijke projecten in België (Ventilus, Massenhoven-Van Eyck en Boucle du Hainaut) en in Duitsland (Ostwind 3 en 4, Gennaker), wat ons vertrouwen versterkt in de realisatie van ons CAPEX plan van €6,8 miljard

VOORUITZICHTEN VOOR 2026

Voor 2026 herbevestigt Elia Group zijn prognose voor het volledige boekjaar en verwacht het een nettowinst, aandeel Elia Group, te realiseren in een vork van **€690 miljoen tot €740 miljoen**, rekening houdend met de hybridecoupon van de recent uitgegeven hybride obligatie van €900 miljoen.

- **In België**, rekening houdend met een Belgische OLO op 10 jaar van ongeveer 3,2%, streven we naar een (adjusted) nettowinst tussen €290 en €320 miljoen, en zijn we van plan om in 2026 ongeveer €1,7 miljard te investeren. De realisatie van dit investeringsprogramma is altijd onderhevig aan externe risico's.

- **In Duitsland (100%),** rekening houdend met een basisrente van 2,9% voor het regulatoire rendement op eigen vermogen, streven we naar een (adjusted) nettowinst tussen €585 miljoen en €625 miljoen, terwijl we ook van plan zijn om in 2026 ongeveer €5,1 miljard te investeren. De realisatie van dit investeringsprogramma is altijd onderhevig aan externe risico's.

- **Het niet-gereguleerde segment en Nemo Link**, dat het rendement omvat van Nemo Link, het rendement van de niet-gereguleerde activiteiten (voornamelijk re.alto, EGI, WindGrid en energyRe Giga) en de operationele kosten die eigen zijn aan het beheer van een holding, zal naar verwachting een verlies rapporteren van -€30 miljoen tot -€10 miljoen. Dit verlies omvat een positieve bijdrage van ongeveer €25 miljoen door Nemo Link, afhankelijk van de beschikbaarheid van de interconnector.

Deze vooruitzichten houden geen rekening met mogelijke M&A transacties.

ONTWIKKELING IN DE REGELGEVING

België: publicatie van het ontwerp van tariefmethodologie en start van de openbare raadpleging

Elia Transmission Belgium (ETB) en de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas (CREG) hebben de bilaterale dialoog afgerond over de tariefmethodologie voor de regelgevende periode 2028-2031. Beide partijen bereikten daarbij een akkoord over een ontwerp van tariefmethodologie. De CREG publiceerde het resultaat van deze bilaterale dialoog op 17 april 2026, waarmee de openbare raadpleging over de voorgestelde methodologie van start ging. Na afloop van de openbare raadpleging, die loopt tot 15 mei 2026, zal de CREG naar verwachting een definitieve beslissing nemen over de goedkeuring van de tariefmethodologie en deze overmaken aan het Belgisch Parlement. De definitieve tariefmethodologie voor de periode 2028-2031 zou uiterlijk op 30 juni 2026 worden gepubliceerd.

De kernprincipes van de voorgestelde tariefmethodologie sluiten in grote mate aan bij het huidige regelgevend kader. Het regelgevend model blijft een kost-plus-model, dat de recuperatie waarborgt van alle redelijke kosten, inclusief financiële kosten volgens het principe van embedded debt, evenals een passende vergoeding. Binnen de voorgestelde methodologie blijft het regulatoir rendement opgebouwd uit drie componenten: (i) een billijke vergoeding bepaald op basis van het Capital Asset Pricing Model (CAPM), (ii) een prestatiegebonden incentivecomponent, en (iii) een risicopremie voor de projecten MOG I en MOG II. Net als in de huidige tariefperiode bedraagt de equity gearing ratio 40% van het gereguleerd actief (RAB). Voor het deel van het eigen vermogen dat overeenstemt met deze reglementaire gearing ratio, heeft ETB recht op een billijke vergoeding, gebaseerd op het daggemiddelde rendement van de Belgische 10-jarige staatsobligatie (OLO). Daarop wordt een gewogen risicopremie toegepast (ongewijzigd op 3,50%), aangepast via een bètafactor (ongewijzigd op 0,69). Dit mechanisme laat toe dat de billijke vergoeding dynamisch meebeweegt met het macro-economische klimaat. Het eigen vermogen boven de reglementaire gearing ratio (> 40% van het RAB) wordt, in lijn met de huidige tariefmethodologie, vergoed tegen dezelfde OLO-referentierente, vermeerderd met 70 basispunten. In de voorgestelde methodologie zou het onderscheid tussen bestaande en nieuwe RAB verdwijnen, wat zou leiden tot een uniform vergoedingsniveau voor alle gereguleerde activa. Daarnaast wordt voor de OLO-referentierente een ondergrens van 1% ingevoerd voor het volledige eigen vermogen, om de impact van langdurige periodes met zeer lage rentevoeten te beperken. De toepassing van deze ondergrens brengt echter een kost met zich mee: ETB zal hiervoor een premie betalen die wordt geraamd op ongeveer 0,06 % over de tariefperiode 2028-2031, ongeacht de evolutie van het OLO-tarief.

Op basis van de ramingen van het Federaal Planbureau, en uitgaande van een gemiddeld OLO-tarief van 3,4% over de periode 2028-2031, zou de billijke vergoeding overeenkomen met een gemiddeld regulatoir rendement op eigen vermogen na belastingen van circa 5,8%. De vergoeding verbonden aan de MOG I- en MOG-II-premie, ongewijzigd op 1,40%, blijft van toepassing op de investeringen in het Prinses Elisabeth Eiland (het offshore energie-eiland en de wisselstroominstallaties). Deze component zou ongeveer 0,3 % bijdragen aan het rendement op eigen vermogen.

De voorgestelde tariefmethodologie omvat in totaal achttien incentive-mechanismen, tegenover zestien in het huidige kader. Vier nieuwe incentives met een duidelijke positieve maatschappelijke impact werden toegevoegd. Die hebben

onder meer betrekking op het respecteren van de goedgekeurde kostenplafonds voor investeringsprojecten, en op de versterking van het verticale net in lijn met de regionale planningskaders. Daartegenover werden twee bestaande incentives geschrapt, waaronder de incentive gekoppeld aan de tijdige ingebruikname van bepaalde investeringen. In dit kader zouden de incentives samen leiden tot een rendement op eigen vermogen na belastingen van ongeveer 2,0%. Uitgaande van de parameters van de voorgestelde methodologie, een gemiddeld OLO-tarief van 3,4% en een effectieve realisatie van de incentive-doelstellingen, zou het gemiddelde totale rendement op eigen vermogen na belastingen voor de periode 2028-2031 uitkomen op ongeveer 8,1%.

FINANCIERING

Eurogrid - Groene heropneembare kredietlijn van €5,25 miljard

Eurogrid heeft een nieuwe groene heropneembare kredietlijn ('Revolving Credit Facility' of RCF) afgesloten voor een bedrag van €5,25 miljard, ter vervanging en uitbreiding van haar bestaande kredietlijnen. Deze transactie versterkt de liquiditeitspositie aanzienlijk en ondersteunt het behoud van de investment-grade kredietratings. Als eerste grootschalige groene RCF van meerdere miljarden euro's die werd afgesloten door een grote Europese kredietnemer, is de faciliteit afgestemd op het Green Financing Framework van Eurogrid en ondersteunt ze de versnelling van het investeringsprogramma van de groep. Aangezien bijna 100% van de investeringen in lijn is met de EU-taxonomie, is Eurogrid goed gepositioneerd om haar 'pure-play' groene financieringsstructuren verder uit te bouwen.

ETB - Aan duurzaamheid gekoppelde RCF van €2,0 miljard

ETB heeft een nieuwe aan duurzaamheid gekoppelde RCF afgesloten van €2,0 miljard. Daarmee versterkt ETB haar liquiditeitspositie en wordt de prijsstelling gekoppeld aan het behalen van duurzaamheidsdoelstellingen op het vlak van klimaat, biodiversiteit en gezondheid en veiligheid. Met meer dan 90% van haar CAPEX en omzet afgestemd op de EU-taxonomie, beschikt ETB over de mogelijkheid om deze faciliteit om te zetten in een 'green purpose loan', in overeenstemming met de toekomstige richtlijnen van de Loan Market Association (LMA). Dat onderstreept het blijvende engagement van ETB voor duurzame financiering.

Elia Group zet zijn financieringsstrategie verder met een nieuwe hybride transactie

Elia Group SA/NV heeft met succes €900 miljoen aan hybride effecten geplaatst en zet daarmee verdere stappen in de uitvoering en risicoreductie van haar financieringsstrategie. De nieuwe hybrides hebben een vaste coupon van 4,625% tot (maar exclusief) 5 augustus 2031, waarna deze om de vijf jaar wordt herzien, en zijn opvraagbaar vanaf 5 mei 2031. Na de aankondiging in 2023 van een kapitaalbehoefte van ongeveer €4–4,5 miljard ter ondersteuning van het investeringsplan 2024–2028 en de kapitaalverhoging van €2,2 miljard die begin 2025 werd afgerond, toont deze transactie de verdere uitvoering van een gediversifieerde financieringsaanpak aan. De uitgifte, die goed werd onthaald door institutionele beleggers, ondersteunt investeringen in de gereguleerde activiteiten van Elia Group en algemene bedrijfsdoeleinden, en blijft volledig in lijn met het gedisciplineerde financiële beleid, de sterke balans en het investment-grade profiel van de groep.

NETONTWIKKELING

Ventilus gaat nieuwe fase in met bouwvergunning

Op 27 april 2026 werd de bouwvergunning voor het Ventilus-project toegekend, waarmee het project een nieuwe fase ingaat. ETB start nu met de voorbereidingen om kort na de zomervakantie met de bouwwerken te beginnen. Het project is een cruciaal component voor de integratie van offshore windenergie in het Belgische elektriciteitsnet en voor het aanpakken van de structurele netcongestie in West-Vlaanderen.
De openbare raadpleging over het project verliep in twee fasen, in november–december 2025 en in februari–maart 2026. Tijdens de eerste consultatieperiode organiseerde ETB één wettelijk verplichte infosessie en nog zeven bijkomende sessies in de betrokken gemeenten. In de toegekende vergunning werd maximaal rekening gehouden met de bezorgdheden die door stakeholders werden geuit. Desalniettemin lopen er nog beroepsprocedures over het ruimtelijk plan en ook tegen de vergunning zelf worden nog beroepen verwacht. Volgens de huidige planning zal Ventilus in 2030 in gebruik worden genomen.

Hoogspanningslijn Massenhoven-Van Eyck in gebruik genomen: aanzienlijke verhoging van transmissiecapaciteit en ondersteuning van elektrificatie

In januari 2026 nam ETB, na vijf jaar werken, de vernieuwde hoogspanningslijn Massenhoven-Van Eyck in gebruik, wat een belangrijke mijlpaal is in de versterking van het Belgische transmissienet.
De verbinding loopt over 92 kilometer en doorkruist vijftien gemeenten. Ze versterkt de 380 kV-ruggengraat van het Belgische elektriciteitssysteem. Dankzij de upgrade kan de lijn tot drie keer meer elektriciteit vervoeren, verbetert de bevoorradingszekerheid, vermindert de netcongestie en vergemakkelijkt ze de elektriciteitsuitwisseling tussen België en Nederland. Zo draagt het bij aan een efficiënte werking van de Europese elektriciteitsmarkt.

Boucle du Hainaut: milieueffectrapport ingediend

Het Boucle du Hainaut-project bereikte een belangrijke mijlpaal op 20 maart 2026 met de indiening van het definitieve milieueffectrapport bij de Waalse regering. De onafhankelijke studie is gebaseerd op uitgebreide analyses en consultaties en evalueert bijna 3 miljoen tracéalternatieven, wat een solide basis vormt voor de volgende vergunningsstappen, waaronder de herziening van het sectorplan en de aanduiding van een voorkeurscorridor. Onder voorbehoud van toekomstige politieke beslissingen wordt de ingebruikname momenteel verwacht in 2032–2033.

Ostwind 3 in vergevorderde fase met installatie van offshore platform

In Duitsland heeft 50Hertz een belangrijke mijlpaal bereikt in het Ostwind 3-project met de installatie van het offshore platform ‘Jasmund’ in de Oostzee, op ongeveer 40 kilometer ten noordoosten van het eiland Rügen.
Het platform zal ongeveer 300 MW aan offshore windcapaciteit van het windpark Windanker bundelen en de spanning omzetten naar 220 kV. Daarna wordt de elektriciteit via een verbinding met onderzeese en landkabels overgebracht naar het hoogspanningssation van Stilow, dat momenteel in aanbouw is. Het netaansluitsysteem omvat ongeveer 100 kilometer aan onderzeese en onshore kabels. De installatie daarvan is al afgerond. Het project gaat nu de eindfase in, met focus op testen en ingebruikname.

Het Ostwind 3-aansluitsysteem en het offshore windpark Windanker zouden tegen eind 2026 volledig operationeel moeten zijn.

50Hertz en Skyborn leggen kader vast voor aansluiting van offshore windpark Gennaker

50Hertz en Skyborn Renewables ondertekenden een samenwerkingsovereenkomst voor de bouw en uitbating van de offshore platformen die nodig zijn om het offshore windpark Gennaker in de Duitse Oostzee aan te sluiten op het net. De overeenkomst zorgt voor een duidelijk samenwerkingskader en neemt meerdere juridische en regelgevende onzekerheden weg die spelen bij offshore windprojecten in territoriale wateren. Het Gennaker-project, met 63 windturbines, wordt aangesloten via twee offshore platformen met een maximale capaciteit van 927 MW. De overeenkomst is een essentiële voorwaarde voor de ingebruikname van het netaansluitsysteem, gepland midden 2028.

Ostwind 4 start vergunningsfase voor alle onderdelen

Het Ostwind 4-project bereikte een belangrijke mijlpaal met de indiening van de aanvraagdossiers voor zowel het offshore als het onshore deel. Daarmee zit het volledige project nu in de vergunningsprocedures.
Ostwind 4 maakt tegen 2031 de aansluiting mogelijk van tot 2 GW aan offshore windcapaciteit en introduceert 525 kV-HVDC-technologie in de Duitse Oostzee.

Duitsland: transmissienetbeheerders publiceren tweede versie van netontwikkelingsplan 2037-2045

In Duitsland hebben de transmissienetbeheerders 50Hertz, Amprion, TenneT en TransnetBW begin 2026 de tweede versie van het netontwikkelingsplan 2037-2045 (2025) gepubliceerd en ingediend bij de BNetzA (Bundesnetzagentur). Die versie verwerkt de feedback uit de consultatiefase, die resulteerde in ongeveer 990 opmerkingen en suggesties. Het ging onder meer over de elektriciteitsvraag, batterijopslag, flexibele belastingen, waterstof en de ontwikkeling van het offshore net.
Het rondt de analyse van de scenario's af, wat leidt tot een totale investeringsbehoefte die wordt geraamd op €365–392 miljard tegen 2045. Verdere stappen in het proces worden verwacht met de publicatie van aanvullende scenarioanalyses, waarna de BNetzA het beoordelingsproces zal overnemen en zal overgaan tot de bevestiging van het Netontwikkelingsplan

STUDIE

Oostzee – Acht transmissienetbeheerders publiceren regionale studie over offshore netten en windenergie

Acht TSO's uit de Baltische Zee-regio hebben de eerste uitgebreide regionale studie gepubliceerd over offshore netinfrastructuur en de ontwikkeling van windenergie richting 2040. De studie identificeert ongeveer 13 GW aan kostenefficiënte grensoverschrijdende interconnectoren en tot 50 GW aan bijkomende offshore windcapaciteit, en benadrukt de voordelen van gecoördineerde planning op zeebekkenniveau, lagere systeemkosten en emissies, en een verbeterde energiezekerheid, evenals de toenemende rol van TSO's en sectorintegratie met waterstof.

Over Elia Group

Elia Group is een internationale groep die actief is in elektriciteitstransmissie en optreedt als katalysator voor de energietransitie. Als beursgenoteerde onderneming die wereldwijd meer dan 4,500 medewerkers telt, zorgen wij ervoor dat elektriciteitssystemen mee evolueren met de noden van de samenleving en de industrie.

Via onze entiteiten Elia Transmission Belgium, 50Hertz (Duitsland), Elia Grid International (EGI) en WindGrid ontwerpen, bouwen en beheren wij elektriciteitssystemen. Daarnaast stellen wij onze expertise ter beschikking om elektriciteit toegankelijk, betrouwbaar en betaalbaar te maken voor de samenleving.

Met meer dan 19,550 kilometer aan hoogspanningsnetten in België en Duitsland speelt Elia Group een sleutelrol in de Europese energie-infrastructuur. Zo ondersteunen wij de elektrificatie, versterken wij de grensoverschrijdende energie-uitwisseling en dragen wij actief bij aan de versnelling van de transitie naar een koolstofarmere samenleving.

We bring power, today and tomorrow.

For further information, please contact:

Investor Relations
Stéphanie Luyten | M +32 467 05 44 95 | **investor.relations@elia.be**
Elia Group SA/NV
Boulevard de l'Empereur 20 | Keizerslaan 20 | 1000 Brussels | Belgium