



COMMUNIQUÉ DE PRESSE | BRUXELLES, 24 novembre 2023, 8h00 – Elia Group
(Euronext : ELI)

Déclaration intermédiaire : Elia Group Q3 2023

Informations réglementées

- Le développement du réseau en Belgique et en Allemagne se déroule comme prévu et progresse tant sur terre qu'en mer pour la mise en œuvre du programme d'investissement et la construction de l'infrastructure nécessaire à une transition énergétique réussie
- Les discussions sur le cadre réglementaire progressent en Belgique et en Allemagne
- Les prévisions pour 2023 ont été revues à la hausse et visent la tranche supérieure de la fourchette de 6% à 7%
- Un nouveau plan CAPEX de €9,4 milliards pour la Belgique et de €20,7 milliards pour l'Allemagne est prévu pour la période 2024-2028
- Le Capital Markets Day aura lieu le 8 décembre 2023

DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU

50Hertz conclut des contrats avec NKT et Prysmian pour d'importants projets de câbles sous-marins et terrestres

50Hertz a signé des contrats avec NKT et Prysmian Group pour la fabrication et l'installation d'au moins 3.500 km de câbles sous-marins et terrestres, avec une option pour 2.700 km supplémentaires. Les contrats, qui représentent un total de €4,6 milliards, portent sur des systèmes de câbles 525 kV, avec une capacité de 2 GW par système. Ces projets cadrent dans l'objectif de l'Allemagne d'atteindre la neutralité climatique en 2045 et sont juridiquement inscrits dans le Bundesbedarfsplan ou exposés dans le projet de Netzentwicklungsplan 2037/2045. Les phases d'ingénierie, de production et d'installation des systèmes de câbles devraient commencer en 2025, tandis que le projet devrait être achevé et mis en service vers 2035.

50Hertz démantèle l'ancienne ligne Uckermark à l'aide d'hélicoptères

50Hertz a réalisé avec succès un démantèlement d'envergure en utilisant des hélicoptères pour retirer la majorité des pylônes de l'ancienne ligne aérienne reliant Golzow et Panketal, construite en 1958. Les hélicoptères sont parvenus à retirer un impressionnant total de 74 pylônes en une seule fois, une tâche qui aurait pris une semaine avec une grue. Cette opération s'inscrit dans l'engagement de 50Hertz de répondre à la demande croissante en énergie renouvelable dans sa zone de réglage. La future ligne à haute tension 380 kV, qui s'étendra sur 115 kilomètres, permettra d'établir des liaisons cruciales entre les postes à haute tension de Bertikow près de Prenzlau, de Vierraden près de Schwedt et de Neuenhagen au nord de Berlin. Le projet devrait être achevé en 2024 et marquera une nouvelle ère pour le transport efficace d'énergie et la durabilité dans la région.

Renforcement d'une ligne à haute tension pour améliorer l'efficacité et la responsabilité environnementale

Elia Transmission Belgium (« ETB ») renforce la ligne à haute tension entre Liefkenshoek et Mercator à Kruikebeke. Cette opération implique le remplacement de la ligne à haute tension 150 kV existante par une ligne 380 kV plus puissante au même endroit, tout en gardant des pylônes d'apparence similaire. Le projet se déroulera par phases. Elia procédera d'abord au retrait des conducteurs puis au démantèlement des pylônes jusqu'en mars 2024. Les nouveaux pylônes seront ensuite assemblés. Le chantier devrait être achevé d'ici mi-2026. ETB prendra également des mesures pour réduire les champs électromagnétiques (CEM) générés par la ligne à haute tension. Ce projet a plusieurs finalités comme répondre à la demande croissante en électricité des ménages et des entreprises, améliorer l'échange d'énergie avec les Pays-Bas ou encore renforcer l'épine dorsale du réseau électrique belge afin de mieux suivre les évolutions de la transition énergétique et la demande accrue.

Le rôle critique de la Boucle de l'Est dans la création d'une nouvelle capacité de production au cœur d'une région riche en énergies renouvelables

Le renforcement de 1x70 kV à 2x110 kV dans l'est de la province de Liège permet d'exploiter le potentiel significatif de production éolienne, en faisant passer la capacité initiale de 65 MW à 480 MW. Ce renforcement répond à une problématique de saturation du réseau et permet à la fois d'intégrer sept fois plus d'énergie éolienne et de garantir la capacité à long terme. Par ailleurs, ce projet favorise la sécurité des citoyens et de l'infrastructure ainsi que la fiabilité du réseau en remplaçant une infrastructure vieillissante, ce qui renforce la sécurité d'approvisionnement et la résilience globale du réseau, tout en boostant significativement la capacité électrique.

GESTION DU SYSTÈME

Projet pilote lancé pour simplifier la recharge des véhicules électriques

Un projet de collaboration novateur entre 50Hertz, LichtBlick, decarbon1ze et Stromnetz Berlin vise à simplifier la recharge des véhicules électriques et marque une étape importante dans le soutien au réseau électrique. Par le biais d'un projet pilote innovant, ces partenaires testent de nouveaux processus informatiques permettant aux propriétaires de véhicules électriques de choisir leur système de facturation préféré aux bornes de recharge publiques. Ils peuvent ainsi opter pour leur fournisseur d'énergie plutôt que d'être contraints de choisir le gestionnaire de la borne. Cette approche utilise une zone d'équilibrage virtuelle pour l'allocation de l'électricité et la facturation, promouvant ainsi la flexibilité et la liberté de choisir. Cette initiative s'aligne sur les règles d'accès au réseau pour la recharge des véhicules électriques établies par l'Agence fédérale des réseaux allemande (Bundesnetzagentur ou BNetzA) en 2021 favorisant un environnement de marché dynamique qui améliore le choix pour l'utilisateur et facilite l'intégration des sources d'énergie renouvelable dans la recharge des véhicules électriques.

INNOVATION

Utilisation de drones pour l'identification rapide d'incidents le long des lignes aériennes

ETB est à la pointe dans l'utilisation des drones en vue d'identifier rapidement (dans les 10 minutes) la cause d'incidents le long des lignes à haute tension. La technologie principale utilisée est un « Drone-in-a-box ». Il s'agit d'un drone spécialisé qui décolle depuis une station d'accueil dédiée et y retourne ensuite. Ces drones sont contrôlés à distance et sont capables d'opérer en dehors du champ de vision.

RÉGULATOIRE

Allemagne

50Hertz est parvenue à une efficacité de 100% pour sa prochaine période régulatoire (2024-2028), ce qui a été confirmé par la BNetzA. Cette dernière évalue les coûts opérationnels sur la base des données de 2021 afin de fixer les plafonds de revenus pour les gestionnaires de réseau. Bien que les manques d'efficacité soient généralement pointés durant ces périodes, 50Hertz n'en présente aucun et est donc dispensée de cet exercice. L'évaluation compare les gestionnaires sur la base d'un réseau de référence et vise à réduire les manques d'efficacité durant la période régulatoire. Ce facteur d'efficacité contribue directement à la rentabilité de l'entreprise.

En juin, la BNetzA (le régulateur allemand), a lancé une consultation publique pour augmenter le rendement des capitaux propres (RoE) des investissements onshore, en réaction à une hausse substantielle et inattendue des taux d'intérêt. Selon cette consultation publique, le RoE pour les nouveaux investissements onshore à partir de 2024 sera déterminé annuellement et tiendra compte d'une prime de risque fixe ainsi que d'un taux d'intérêt de base mis à jour pour l'année en question. Cela résulterait en un ajustement de 4,13% à 5,78% après impôt pour l'année 2024. Quant aux investissements existants jusqu'en 2023 et aux projets déjà réalisés, le taux non ajusté initial de 4,13% après impôt sera appliqué durant toute la période régulatoire.

À la suite de discussions avec la BNetzA, il apparaît que les mêmes règles seront également étendues aux assets offshore. Au total, la proposition actuelle conduirait à ce stade à un rendement moyen des capitaux propres imputé supérieur de 96 points de base sur la période, par rapport au rendement initial après impôt de 4,13%. Il est important de souligner que nous continuons à travailler en collaboration avec le régulateur pour encore améliorer les rendements, compte tenu en particulier du plan CAPEX sans précédent qui nous attend. La décision finale du régulateur sur le rendement des capitaux propres imputé devrait être prise vers la fin de l'année 2023.

Belgique

La CREG (le régulateur belge) a approuvé la proposition tarifaire ajustée d'Elia pour la période régulatoire 2024-2027. Les tarifs en vigueur pendant cette période sont déterminés dans un contexte d'inflation élevée et visent à fournir à Elia les ressources nécessaires en vue de remplir son rôle vital dans la transition énergétique, en particulier par le biais de son ambitieux programme d'investissement. Par conséquent, les tarifs de transport d'électricité devraient augmenter durant la période 2024-2027.

Par ailleurs, les tarifs 2024-2027 prévoient une réévaluation de la rémunération afin de tenir compte des évolutions significatives qui se sont produites sur les marchés financiers depuis la mise en place de la méthodologie tarifaire au premier semestre 2022. À cet effet, la CREG a lancé une consultation publique relative à la révision de cette méthodologie tarifaire pour la période 2024-2027 afin de définir précisément les paramètres du mécanisme de réévaluation, qui propose d'ajuster la marge équitable sur la base de l'évolution du taux de l'obligation belge à long terme (10 ans), l'OLO belge, en opérant une distinction entre les nouveaux investissements et les anciens. Cela laisse entendre que la rémunération globale durant la période régulatoire à venir devrait augmenter d'une marge équitable supplémentaire de 1,49% si l'OLO belge se maintient à 3,17% comme constaté ces dernières semaines, ce qui mènerait à un rendement régulatoire d'environ 7,2% (comparé à environ 5,7% initialement). Le mécanisme proposé, actuellement soumis à une consultation publique, prévoit que la nouvelle composante de la marge équitable

(1,49% de rémunération) augmentera ou diminuera proportionnellement si l'OLO belge moyen pour une année donnée de la période régulatoire dépasse la référence de 3,17% ou passe en dessous. Lorsque l'OLO belge se retrouve dans la plage de 0 à 1,68%, la marge équitable reste fixé à 4,1%, tel qu'initialement prévu dans la méthodologie tarifaire publiée en juin 2022. Cela établit la base de référence, garantissant un rendement minimum de 4,1%, sans compensation additionnelle. Les caractéristiques de ce mécanisme proposé sont détaillées dans la consultation publique en cours.

GOUVERNANCE D'ENTREPRISE

Catherine Vandendorpe nommée Chief Executive Officer ad interim d'Elia Group

Catherine Vandendorpe a été nommée CEO ad interim d'Elia Group, après que Chris Peeters a décidé de relever un nouveau défi dans sa carrière. Ce changement dans la direction reflète l'engagement de l'entreprise à veiller à une continuité harmonieuse ainsi qu'à une gouvernance efficace durant cette période de transition.

PRÉVISIONS FINANCIÈRES POUR 2023

Pour 2023, **Elia Group** est confiant quant à sa capacité à parvenir à un **rendement ajusté des capitaux propres (RoE aj.¹) situé dans la tranche supérieure de la fourchette de 6% à 7%**.

- En **Belgique**, nous visons un rendement des capitaux propres (RoE) situé dans la tranche supérieure de la fourchette de 5% à 6%. ETB devrait investir environ €700 millions. La réalisation de ce programme d'investissement est toujours sujette à certains risques externes.
- En **Allemagne**, nous visons un rendement des capitaux propres (RoE) situé dans la tranche supérieure de la fourchette de 8% à 10%. 50Hertz devrait investir environ €1.700 millions. La réalisation du programme d'investissement est toujours sujette à certains risques externes.
- Le **segment non régulé & Nemo Link**, qui comprend le rendement de Nemo Link, le rendement des activités non régulées (en particulier re.alto, EGI et WindGrid) et les coûts opérationnels inhérents à la gestion d'une holding, devrait contribuer négativement au résultat du groupe pour un montant allant de €0 à -€5 millions. Sous réserve de la disponibilité de l'interconnexion, Nemo Link devrait contribuer à hauteur d'environ €25 millions au résultat financier, compte tenu du fait que le plafond cumulatif de la période régulatoire de cinq ans devrait être atteint.

La prévision ne tient pas compte d'éventuelles transactions de fusion et acquisition.

¹ Défini comme étant le résultat attribuable aux propriétaires d'actions ordinaires/capitaux propres attribuables aux propriétaires d'actions ordinaires ajusté par de la valeur des contrats futurs (réserve de couverture).

PLAN CAPEX 2024-2028 POUR LA BELGIQUE ET L'ALLEMAGNE

La transition énergétique s'accélère. Les sources d'énergie renouvelable (le photovoltaïque et l'éolien) sont de plus en plus prépondérantes. L'électrification de l'industrie gagne en intensité, les installations de pompes à chaleur montent en flèche et le nombre de véhicules électriques a atteint un point charnière. La forte hausse des énergies renouvelables et de la demande en électricité a cependant des conséquences importantes. La construction d'une infrastructure réseau « de pointe » est critique pour répondre à l'ambition sociétale visant à accélérer la transition. Étant donné que les zones dotées de grandes quantités de sources d'énergie renouvelable (SER) sont souvent reculées, le besoin en transport d'électricité longue distance augmente. De plus, les zones présentant des modèles de production complémentaires doivent être connectées étant donné que les SER ne sont pas réparties équitablement à travers l'Europe.

En Allemagne, le futur chemin vers une société décarbonisée sera conditionné par la croissance rapide des sources d'énergie renouvelable ainsi qu'une demande en électricité en hausse constante et davantage adaptable. Il est capital de garantir un approvisionnement fiable en électricité pouvant être consommée directement et avec une efficacité maximale. Par conséquent, les fondations essentielles d'un futur neutre en carbone dépendent de l'extension et de la transformation du réseau de transport. Le projet de PDR (plan de développement du réseau) expose les étapes requises pour améliorer le réseau de transport et le faire évoluer vers une infrastructure neutre en carbone. Nous avons donc substantiellement révisé à la hausse notre **plan CAPEX 2024-2028, à €20,7 milliards**. Cette augmentation est principalement liée à l'intégration de trois nouvelles lignes HVDC terrestres, de multiples projets AC terrestres et de quatre nouveaux projets offshore qui représenteront 8 GW de liaisons offshore supplémentaires en mer du Nord, ainsi que d'une concurrence accrue et défis rencontrés sur les marchés des fournisseurs. **En Belgique, le plan CAPEX 2024-2028 s'élève à €9,4 milliards**, un montant qui s'explique principalement par une année supplémentaire de dépenses d'investissement élevées en 2028 ainsi que par la hausse des coûts liée aux conditions du marché des fournisseurs et à l'inflation dans certains projets majeurs.

Au vu de l'importante croissance en Allemagne et en Belgique, nous devrions être prêts à réviser notre plan CAPEX si des projets spécifiques venaient à connaître des retards en raison d'incertitudes liées aux permis ou de problèmes au niveau de la capacité des fournisseurs. Il est essentiel de rester concentrés sur le futur et de trouver un moyen de transformer cette complexité à court terme en opportunités significatives qui garantiront notre succès sur le long terme.

Lors du Capital Markets Day, Elia Group présentera des mises à jour approfondies sur sa stratégie de croissance, les évolutions du cadre réglementaire ainsi que sa stratégie financière, perspective financière et de financement. Durant toute la session, vous découvrirez des informations précieuses sur nos dernières innovations digitales et initiatives de durabilité. → Inscrivez-vous [ici](#)

CALENDRIER FINANCIER

Capital Markets Day	8 décembre 2023
Publication des résultats de l'exercice 2023	6 mars 2024
Publication du rapport annuel 2023	19 avril 2024
Assemblée générale des actionnaires	21 mai 2024
Déclaration intermédiaire Q1 2024	22 mai 2024
Date ex-dividende	30 mai 2024
Date de clôture des registres	31 mai 2024
Paiement du dividende pour 2023	3 juin 2024

À propos d'Elia Group

Dans le top 5 européen

Elia Group est un acteur clé dans le transport d'électricité. Nous veillons à chaque instant à l'équilibre entre production et consommation. Nous approvisionnons 30 millions d'utilisateurs finaux en électricité et gérons 19.349 km de liaisons à haute tension via nos filiales en Belgique (Elia) et dans le nord et l'est de l'Allemagne (50Hertz). Elia Group figure ainsi parmi les 5 plus grands gestionnaires de réseau de transport européens. Nous mettons un réseau électrique robuste et fiable à 99,99 % au service de la communauté et du bien-être socioéconomique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

Acteur de la transition énergétique

Nous stimulons l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonisation de la société en développant les liaisons internationales à haute tension et en intégrant une part sans cesse croissante d'énergie renouvelable à notre réseau. En parallèle, nous optimisons en permanence nos systèmes opérationnels et développons de nouveaux produits de marché afin que de nouveaux acteurs de marché et technologies aient accès à notre réseau, ce qui facilite la transition énergétique.

Dans l'intérêt de la communauté

Acteur central dans le système énergétique, Elia Group agit dans l'intérêt de la communauté. Nous répondons à la hausse rapide des énergies renouvelables en adaptant constamment notre réseau de transport. Nous veillons aussi à réaliser nos investissements dans les délais et les budgets impartis, tout en garantissant une sécurité maximale. Nous adoptons une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de nos projets : nous entamons une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés dès le début du processus. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur pour construire le système énergétique de demain.

Ouverture internationale

Outre ses activités de gestionnaire de réseau de transport, Elia Group fournit des services de consultance à des clients internationaux via sa filiale Elia Grid International.

Récemment, Elia Group a lancé de nouvelles activités non régulées telles que re.alto, la première plateforme de marché européenne pour l'échange de données liées à l'énergie via des API standardisés dans le domaine de l'énergie, et WindGrid, une filiale qui va poursuivre le développement des activités d'Elia Group à l'étranger, en contribuant à l'expansion des réseaux électriques offshore en Europe et au-delà.

L'entité juridique Elia Group est une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.

eliagroup.eu

Pour de plus amples informations, veuillez contacter :

Investor Relations

Yannick Dekoninck | M +32 478 90 13 16 | investor.relations@elia.be

Stéphanie Luyten | M +32 467 05 44 95 | investor.relations@elia.be

Corporate Communication

Marleen Vanhecke | M +32 486 49 01 09 | marleen.vanhecke@elia.be

Elia Group SA/NV

Boulevard de l'Empereur 20 | Keizerslaan 20 | 1000 Bruxelles | Belgique