



Déclaration intermédiaire : Elia Group Q3 2022

Informations réglementées

Faits marquants

- Solides progrès dans la réalisation des plans d'investissement onshore et offshore, à la fois en Belgique et en Allemagne
- Elia Group, re.alto et Elli (Volkswagen) signent un MoU
- Nécessité d'une coopération européenne pour exploiter le potentiel offshore en mer Baltique
- Elia Group et ses partenaires exhortent les fournisseurs à proposer des produits et services plus durables
- Deuxième émission réussie d'une obligation verte de € 750 millions par Eurogrid
- Les prévisions financières pour 2022 sont revues à la hausse
- Le plan CAPEX à 5 ans (2023-2027) en Belgique et en Allemagne estimé à € 15,9 milliards

DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU

ETB et 50Hertz progressent bien dans la réalisation de leur plan d'investissement et fournissent l'infrastructure essentielle à la communauté.

Le projet Mercator-Bruegel, maillon du backbone belge, devrait être terminé d'ici 2026

Les traverses de plusieurs pylônes à Temse et Bornem ont été remplacées, en préparation du renforcement de la ligne à haute tension 380 kV entre Kruikebeke et Dilbeek à l'aide d'un nouveau type de câble électrique capable de transporter davantage d'électricité (jusqu'à 6 GW). Les travaux de remplacement des traverses ont été effectués à une hauteur de 130 mètres. La section de ligne, longue de 32 km, sur laquelle les opérations ont lieu, constitue un élément important du réseau d'Elia Transmission Belgium.

Raccordement d'Arcadis Ost 1 avec la terre ferme

Le projet Ostwind 2 consiste à relier les parcs éoliens Arcadis Ost 1 et Baltic Eagle, situés en mer Baltique, au réseau à haute tension allemand. Afin d'acheminer l'électricité offshore des deux parcs éoliens jusqu'à la terre ferme, 50Hertz est occupé à construire trois systèmes de câbles sous-marins qui pourront transporter un total de 750 MW d'électricité. La plateforme de transport d'Arcadis Ost 1 a désormais été raccordée au réseau terrestre allemand. Une approche technique innovante a été utilisée pour connecter la dernière partie du système de câbles sous-marins 220 kV à la plateforme Arcadis Ost 1.

Avancées sur le SuedOstLink

Le SuedOstLink, projet conjoint entre 50Hertz et TenneT, est une liaison DC qui reliera la Saxe-Anhalt et la Bavière. Les câbles DC 525 kV utilisés pour le premier système de câbles souterrains de la liaison ont déjà été livrés. TenneT et 50Hertz ont également attribué les contrats pour le second système de câbles, qui devrait être installé en 2024-2025. Ainsi, 50Hertz et TenneT ont pris de l'avance dans le projet. Garantir à l'avance l'infrastructure nécessaire pour cet important câble DC souterrain est une étape décisive pour que l'Allemagne et l'Europe atteignent une plus grande indépendance énergétique.

Ligne Uckermark : enfin un feu vert

50Hertz a finalement obtenu le droit de poursuivre la construction de la nouvelle ligne aérienne à très haute tension dans les zones septentrionales de la réserve de biosphère de Schorfheide, conformément à ses plans actuels. La nouvelle ligne Uckermark 380 kV remplacera l'actuelle ligne 220 kV mise en service en 1958, renforçant ainsi la liaison entre le nord de l'Allemagne (où la majorité de l'énergie renouvelable du pays est produite) et les centres de consommation dans la région de Berlin.

WindGrid

NextEra Energy Transmission MidAtlantic et WindGrid signent un MoU

WindGrid, la nouvelle filiale d'Elia Group, et NextEra Energy Transmission MidAtlantic, une entreprise énergétique américaine, ont signé un MoU portant sur le développement et la construction d'une infrastructure de transport offshore dans le New Jersey. Pour ce dossier, NextEra a soumis plusieurs propositions, nommées collectivement le « NJ Seawind Connector », au Board of Public Utilities de l'État du New Jersey. Ce dernier a récemment privilégié une solution onshore alternative aux propositions offshore de NextEra. Néanmoins, WindGrid et NextEra vont continuer à étudier dans quelle mesure elles peuvent coopérer pour apporter une contribution significative à l'accélération de la transition énergétique offshore.

EXPLOITATION DU RÉSEAU ET DÉVELOPPEMENT DE MARCHÉ

Elia Group, re.alto et Elli (Volkswagen) signent un MoU

Elia Group, re.alto et Elli (filiale de Volkswagen) ont signé un MoU en vue d'identifier et de franchir ensemble les éventuels obstacles à l'intégration des véhicules électriques ainsi que d'explorer la meilleure manière de mettre en avant les bénéfices de cette dernière en matière d'intégration des énergies renouvelables. Les trois parties sont unies par leur conviction que l'adoption massive des véhicules électriques sera l'une des manières les plus rapides et les plus efficaces pour la communauté de lutter contre le changement climatique au cours de la prochaine décennie. De plus, les batteries des véhicules électriques contribueront à maintenir l'équilibre du réseau à mesure que la part de renouvelable augmente dans le mix énergétique. Pour y parvenir, il faudra encourager les consommateurs à valoriser leur flexibilité, en alignant leur comportement en matière de recharge avec la disponibilité d'énergie verte bon marché. Les consommateurs deviendront alors de véritables acteurs de la transition énergétique.

ENGAGEMENT DES STAKEHOLDERS

Nécessité d'une coopération européenne pour exploiter le potentiel offshore en mer Baltique

La première Baltic Sea Conference de 50Hertz, organisée en septembre en collaboration avec la région de Mecklembourg-Poméranie-Occidentale, l'ambassade danoise et le Conseil mondial de l'énergie, visait à encourager la coopération européenne en réunissant des experts issus du monde politique, économique mais aussi technologique. En plus d'établir davantage de partenariats, l'Europe doit faire évoluer son marché de l'électricité, encourager le développement d'industries fortes qui peuvent faire le poids face à la concurrence mondiale en matière de production, de composants et de chaînes d'approvisionnement ainsi que construire plus d'interconnexions hybrides. C'est la raison pour laquelle 50Hertz a lancé la publication de sa nouvelle note de vision, intitulée « Advantages of a meshed offshore grid », lors de la conférence.

Elia Group et ses partenaires exhortent les fournisseurs à proposer des produits et services plus durables

Avec neuf autres gestionnaires de réseau de transport européens, Elia Group a réitéré son appel aux fournisseurs afin qu'ils rendent leurs produits et services plus durables, contribuant ainsi à une société neutre en carbone. Cet appel réitéré fait suite à une lettre publiée en 2020. La lettre la plus récente, intitulée « The Greener Choice », souligne que les dix partenaires attendent de tous les fournisseurs qu'ils examinent leurs chaînes de valeur et répondent des matières premières, de leur provenance et de leur contenu recyclé, ainsi que des émissions provenant des processus de fabrication et de logistique. Si possible, les fournisseurs doivent également procéder à des analyses de cycle de vie standardisées de leurs produits et services et partager ces données via des plateformes communes d'échange.

FINANCES

Deuxième émission réussie d'une obligation verte de € 750 millions par Eurogrid

Eurogrid s'est garanti des liquidités pour l'expansion du réseau nécessaire à la transition énergétique, grâce à l'émission de sa deuxième obligation verte de € 750 millions assortie d'un taux de 3,279% et d'une échéance de neuf ans. L'obligation verte financera une sélection de projets offshore et onshore, tels que le SuedOstLink (voir plus haut), qui améliorent significativement l'intégration des énergies renouvelables et les capacités de transport pour ces dernières au sein de la zone de 50Hertz. L'émission de cette obligation est en ligne avec le plan d'action de l'UE contre le changement climatique et marque un jalon important dans l'ambition stratégique de 50Hertz intitulée « 100 % d'ici 2032 ».

PRÉVISIONS FINANCIÈRES POUR 2022

Elia Group est confiant quant à sa capacité à fournir un **rendement ajusté des capitaux propres (RoE aj.¹) pour 2022 compris entre 7,1% et 7,5% (ce qui est légèrement au-dessus de l'objectif compris entre 6,25% et 7,25%)**.

- En **Belgique**, nous gardons bon espoir d'atteindre un rendement des capitaux propres (RoE) compris dans la partie inférieure de la fourchette annuelle visée de 5 à 6%. La réalisation du plan CAPEX, qui est toujours sujette à des risques externes, progresse bien et Elia Transmission Belgium devrait investir environ € 450 millions.
- En **Allemagne**, nous visons un rendement des capitaux propres (RoE²) supérieur à la fourchette visée de 8% à 10%, d'environ 11%. Cette révision à la hausse résulte principalement d'une évaluation à la baisse des provisions pour le revenu lié aux congestions transfrontalières suite à une hausse des taux à terme. 50Hertz Transmission est en avance par rapport à l'exécution de son plan CAPEX, qui est toujours sujette à des risques externes. 50Hertz Transmission devrait investir à peu près € 1.000 millions.
- Le **segment non régulé et Nemo Link**, qui comprend le rendement de Nemo Link, le rendement des activités non régulées (principalement re.alto, EGI et WindGrid) et les coûts opérationnels inhérents à la gestion d'une holding, devrait contribuer aux résultats du Groupe à hauteur d'une fourchette de € 10 millions à € 15 millions. La performance finale de ce segment dépendra dans une large mesure de la contribution de Nemo Link, qui reste sujette à la volatilité du spread sur le marché du prix de l'électricité et à la disponibilité de l'interconnexion.

La prévision ne tient pas compte d'éventuelles transactions de fusion et acquisition.

Afin de réussir à faire face à la crise climatique, nous avons accéléré nos activités conformément aux objectifs toujours en hausse au niveau européen et national en matière d'énergie renouvelable et de décarbonisation. La crise énergétique actuelle montre clairement comment la société pourrait bénéficier de l'accélération de la transition énergétique. En effet, celle-ci réduira non seulement notre dépendance aux combustibles fossiles, mais assurera aussi des prix plus stables et abordables et nous protégera de l'inflation des marchés du gaz et de l'électricité. Une accélération de la transition énergétique offrira dès lors à l'industrie européenne l'opportunité de rendre ses processus plus durables et d'ancrer ses activités économiques en Europe, en contribuant directement à l'emploi, à la prospérité et à la sécurité d'approvisionnement. Cela rend donc notre mission consistant à faire avancer la transition énergétique encore plus pertinente aujourd'hui. L'implémentation accélérée de nos plans et l'actuel environnement inflationniste nous ont poussés à annoncer notre nouveau plan CAPEX pour la période 2023-2027 (sur la base de

¹ Défini comme étant le résultat attribuable aux propriétaires d'actions ordinaires/capitaux propres attribuables aux propriétaires d'actions ordinaires ajusté par de la valeur des contrats futurs (réserve de couverture).

² Déterminé comme le résultat net/Capitaux propres ajustés par de la valeur des contrats futurs (réserve de couverture), en ligne avec l'année précédente et le Groupe.

nos estimations actuelles) avant nos résultats annuels. Nous estimons un CAPEX total d'environ € 7,2 milliards et € 8,7 milliards respectivement en Belgique et en Allemagne à condition que les cadres réglementaires soient favorables aux investissements. Nous prévoyons de financer nos activités en Belgique et en Allemagne globalement en ligne avec les ratios d'endettement (gearing) actuels.

Calendrier financier

| | |
|--|---------------------------|
| Publication des résultats de l'exercice 2022 | 3 mars 2023 |
| Publication du rapport annuel 2022 | 14 avril 2023 |
| Assemblée générale des actionnaires | 16 mai 2023 |
| Déclaration intermédiaire Q1 2023 | 17 mai 2023 |
| Date ex-dividende | 30 mai 2023 |
| Date de clôture des registres | 31 mai 2023 |
| Paiement du dividende pour 2022 | 1 ^{er} juin 2023 |
| Publication des résultats semestriels 2023 | 26 juillet 2023 |
| Déclaration intermédiaire Q3 2023 | 24 novembre 2023 |

Liens utiles

- [Communiqué de presse](#)
- [Événement sur la durabilité](#)
- [Rapport annuel 2022](#)
- [Capital Markets Day 2021](#)

À propos d'Elia Group

Dans le top 5 européen

Elia Group est un acteur clé dans le transport d'électricité. Nous veillons à chaque instant à l'équilibre entre production et consommation. Nous approvisionnons 30 millions d'utilisateurs finaux en électricité et gérons 19 192 km de liaisons à haute tension via nos filiales en Belgique (Elia) et dans le nord et l'est de l'Allemagne (50Hertz). Elia Group figure ainsi parmi les 5 plus grands gestionnaires de réseau de transport européens. Nous mettons un réseau électrique robuste et fiable à 99,99 % au service de la communauté et du bien-être socioéconomique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

Acteur de la transition énergétique

Nous stimulons l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonisation de la société en développant les liaisons internationales à haute tension et en intégrant une part sans cesse croissante d'énergie renouvelable à notre réseau. En parallèle, nous optimisons en permanence nos systèmes opérationnels et développons de nouveaux produits de marché afin que de nouveaux acteurs de marché et technologies aient accès à notre réseau, ce qui facilite la transition énergétique.

Dans l'intérêt de la communauté

Acteur central dans le système énergétique, Elia Group agit dans l'intérêt de la communauté. Nous répondons à la hausse rapide des énergies renouvelables en adaptant constamment notre réseau de transport. Nous veillons aussi à réaliser nos investissements dans les délais et les budgets impartis, tout en garantissant une sécurité maximale. Nous adoptons une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de nos projets : nous entamons une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés dès le début du processus. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur pour construire le système énergétique de demain.

Ouverture internationale

Outre ses activités de gestionnaire de réseau de transport, Elia Group fournit des services de consultance à des clients internationaux via sa filiale Elia Grid International. Récemment, Elia Group a lancé de nouvelles activités non régulées telles que re.alto, la première plateforme de marché européenne pour l'échange de données liées à l'énergie via des API standardisés dans le domaine de l'énergie, et WindGrid, une filiale qui va poursuivre le développement des activités d'Elia Group à l'étranger, en contribuant à l'expansion des réseaux électriques offshore en Europe et au-delà.

L'entité juridique Elia Group est une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter :

Investor Relations

Yannick Dekoninck | M +32 478 90 13 16 | investor.relations@elia.be

Stéphanie Luyten | M +32 467 05 44 95 | investor.relations@elia.be

Corporate Communication

Marleen Vanhecke | M +32 486 49 01 09 | marleen.vanhecke@elia.be

Elia Group SA/NV

Boulevard de l'Empereur 20 | Keizerslaan 20 | 1000 Bruxelles | Belgique