



Elia présente son concept d'île énergétique qui s'appellera *Île Princesse Elisabeth*

- L'île artificielle en mer du Nord belge est une prouesse d'innovation et une première mondiale
- L'île sera une plaque tournante européenne pour l'énergie éolienne offshore
- La mer du Nord devient un maillon crucial de notre approvisionnement énergétique

OSTENDE – En présence des ministres fédéraux Tinne Van der Straeten et Vincent Van Quickenborne, respectivement en charge de l'Énergie et de la Mer du Nord, le gestionnaire de réseau Elia a présenté les plans de ce qui sera la première île énergétique artificielle au monde. L'Île Princesse Elisabeth verra le jour à environ 45 km de la côte belge et sera le point de raccordement entre les parcs éoliens offshore de la deuxième zone éolienne offshore (d'une capacité maximale de 3,5 GW) et le réseau à haute tension sur la terre ferme. L'île énergétique sera aussi le premier élément d'un réseau électrique européen en mer qui servira de hub central pour de nouvelles interconnexions avec la Grande-Bretagne et le Danemark. L'île est une prouesse d'innovation qui positionne une nouvelle fois la Belgique sur la carte comme pionnière en matière d'énergie offshore.

Le plan d'aménagement des espaces marins (2020-2026) prévoit le développement d'une nouvelle zone de production éolienne en mer du Nord belge, la zone Princesse Elisabeth. Selon la Loi Électricité en Belgique, Elia est responsable de la réalisation des extensions du réseau de transport nécessaires à cet effet sur la base d'un concept qui doit être approuvé par les ministres compétents. Les plans de la première île énergétique sont à présent prêts et la procédure d'adjudication se prépare.

Une première mondiale en mer du Nord belge

L'Île Princesse Elisabeth sera la première île énergétique artificielle au monde. Il s'agira d'une prouesse d'innovation qui combinera à la fois du courant continu (HVDC) et du courant alternatif (HVAC). L'infrastructure haute tension sur l'île va rassembler les câbles d'exportation des parcs éoliens situés dans la zone Princesse Elisabeth et fera en même temps office de hub pour de futures interconnexions avec la Grande-Bretagne (Nautilus) et/ou le Danemark (TritonLink). Il s'agira d'interconnexions hybrides qui posséderont une double fonction et seront donc plus efficaces. Elles permettront non seulement l'échange d'électricité entre les pays mais seront également raccordées à de gigantesques parcs éoliens offshore en mer du Nord qui fourniront d'importants volumes d'énergie renouvelable à notre pays.



Pour plus d'informations

Marie-Laure Vanwanseele (NDL) | M +32 499 86 51 58 | marielaure.vanwanseele@elia.be

Jean Fassiaux (FR) | M +32 474 46 87 82 | jean.fassiaux@elia.be

Marleen Vanhecke (ENG) | M +32 486 49 01 09 | marleen.vanhecke@elia.be

Une porte d'accès à de grandes quantités d'énergie renouvelable

L'île énergétique verra le jour à environ 45 kilomètres de la côte et sa partie émergée couvrira une surface d'approximativement cinq hectares. Elle prendra place dans la zone éolienne Princesse Elisabeth et sera composée de caissons en béton qui seront remplis de sable. L'île artificielle accueillera principalement des infrastructures de transport, destinées tant au raccordement des nouveaux parcs éoliens (de maximum 3,5 GW) qu'aux liaisons avec les futures interconnexions. Un petit port est également prévu pour les équipes de maintenance ainsi qu'un hélidock. Afin de raccorder toutes les futures installations offshore au réseau à haute tension belge, 300 km de câbles en courant alternatif et 60 km de câbles en courant continu seront nécessaires à proximité de l'île. L'île énergétique peut compter sur des moyens issus du fonds de relance post-Covid que la Belgique a soumis à l'approbation de la Commission européenne et pour lequel elle devrait obtenir un subside d'environ 100 millions €.

Timing

La procédure d'adjudication pour l'île est en cours, tout comme l'élaboration du rapport d'incidences environnementales, la préparation de la procédure de permis et la demande d'une concession domaniale. La construction devrait débuter en 2024 et se terminer mi-2026. Ce n'est qu'alors que la construction de l'infrastructure électrique pourra commencer sur l'île énergétique. Le développement des futurs parcs éoliens est organisé par les pouvoirs publics à l'aide d'appels d'offres. Le raccordement des parcs éoliens au réseau d'Elia coïncide avec la mise en service des projets de renforcement du réseau onshore, en particulier les projets Ventilus et Boucle du Hainaut. Elia souhaite atteindre la capacité de raccordement maximale d'ici 2030.

” L'île Princesse Elisabeth est un bond en avant pour la transition énergétique. En plus d'acheminer 3,5 GW supplémentaires d'éolien offshore jusqu'à la terre ferme, l'île sera également le premier maillon d'un réseau électrique européen offshore. Elle permettra d'accéder à l'immense potentiel éolien que la mer du Nord a encore à nous offrir.
– **Chris Peeters, CEO d'Elia Group**



” Les plans pour une île énergétique ont vu le jour dans le cadre du Plan de relance pour l'Europe. Le gouvernement fédéral passe à la vitesse supérieure en matière d'éolien offshore. Grâce à la toute première île énergétique, à de nouvelles interconnexions, à trois nouveaux parcs éoliens en mer du Nord et au repowering de la première zone, nous transformons la mer du Nord en grande centrale électrique verte. En quadruplant la capacité éolienne offshore d'ici 2040, nous renforçons notre indépendance énergétique, nous diminuons nos factures et nous réduisons nos émissions de CO₂.
– **Tinne Van der Straeten, ministre de l'Énergie**



”

La mer du Nord devient la centrale électrique de notre indépendance énergétique. Mais récemment, nous avons vu avec le sabotage des gazoducs Nord Stream qu'il est plus que jamais crucial de protéger au maximum une telle infrastructure critique contre le sabotage et les attaques. Nous allons sécuriser les câbles acheminant l'électricité jusqu'à la terre ferme ainsi que l'île énergétique planifiée contre ce genre d'événements. Nous avons récemment introduit une loi qui renforce considérablement les mesures. Nous prévoyons désormais une surveillance vidéo en mer, des drones, le suivi des bateaux étrangers dans nos eaux et une analyse de sécurité régulière par les services compétents.

“

– **Vincent Van Quickenborne, ministre de la Mer du Nord**



À propos du groupe Elia

Dans le top 5 européen

Le groupe Elia est actif dans le transport d'électricité. Nous veillons à chaque instant à l'équilibre entre production et consommation. Nous approvisionnons 30 millions d'utilisateurs finaux en électricité et gérons 19.192 km de liaisons à haute tension via nos filiales en Belgique (Elia) et dans le nord et l'est de l'Allemagne (50Hertz). Notre groupe figure ainsi parmi les 5 plus grands gestionnaires de réseau européens. Nous mettons un réseau électrique robuste et fiable à 99,999 % au service de la communauté et du bien-être socioéconomique. Nous voulons également servir de catalyseur à une transition énergétique réussie vers un système énergétique fiable, durable et abordable.

Acteur de la transition énergétique

Le groupe Elia stimule l'intégration du marché européen de l'énergie et la décarbonisation de notre société en développant les liaisons internationales à haute tension et en intégrant une part sans cesse croissante d'énergie renouvelable. En parallèle, le groupe Elia innove dans ses systèmes opérationnels et développe des produits de marché afin que de nouveaux acteurs de marché et technologies aient accès à notre réseau. Le groupe Elia concrétise ainsi la transition énergétique.

Dans l'intérêt de la communauté

Acteur central dans le système énergétique, le groupe Elia agit dans l'intérêt de la communauté. Nous adaptons constamment notre réseau de transport au mix énergétique qui évolue rapidement et intègre toujours plus d'énergie renouvelable. Nous veillons aussi à réaliser nos investissements dans les délais et les budgets impartis, tout en garantissant une sécurité maximale. Nous adoptons une gestion proactive des parties prenantes lors de la réalisation de nos projets : nous entamons une communication bilatérale avec tous les acteurs concernés dès le début du processus. Nous mettons également notre expertise à disposition du secteur et des autorités compétentes pour aider à construire le système énergétique de demain.

Ouverture internationale

Outre ses activités de gestionnaire de réseau de transport, le groupe Elia fournit aussi des services de consultance à des clients internationaux via Elia Grid International (EGI). Elia fait également partie du consortium Nemo Link qui exploite la première interconnexion électrique sous-marine entre la Belgique et la Grande-Bretagne. Le Groupe opère sous l'entité juridique Elia System Operator, une entreprise cotée en bourse dont l'actionnaire de référence est le holding communal Publi-T.

Pour plus d'informations : [elia.be](https://www.elia.be) & [eliagroup.eu](https://www.eliagroup.eu)

Contact

Corporate Communication

Jean Fassiaux (FR) | M +32 474 46 87 82 | jean.fassiaux@elia.be
Marie-Laure Vanwanseele (NDL) | M +32 499 86 51 58 | marielaure.vanwanseele@elia.be
Marleen Vanhecke (ENG) | M +32 486 49 01 09 | marleen.vanhecke@elia.be

Elia Transmission Belgium SA/NV