

Bijlage 6: Q&A

- 1. De in 2022 opgerichte dochteronderneming Windgrid NV heeft als doel de ontwikkeling van offshore energie te versnellen. Wil dit zeggen dat alle offshore activiteiten en de energie-eilanden bij Windgrid NV worden ondergebracht? Wil dit ook zeggen dat het Prinses Elisabeth Eiland wordt overgeheveld van ETB naar Windgrid?**

Bernard Gustin licht vooreerst toe dat Windgrid werd opgericht om in te spelen op offshore opportuniteiten buiten de gereguleerde activiteiten van Elia Group.

Alle gereguleerde offshore activiteiten worden uitgevoerd door de gereguleerde transmissiebedrijven, Elia Transmission Belgium en 50Hertz. Het Prinses Elisabeth Eiland valt bijvoorbeeld onder het Belgische regulatorische regime en is dus een project van Elia Transmission Belgium.

Zoals u aangeeft, werd Windgrid recent opgericht. Momenteel wordt het projectteam uitgebouwd en worden opportuniteiten in de internationale offshore markt gescreend. Zo heeft WindGrid een half jaar geleden een samenwerkingsovereenkomst aangekondigd met het Amerikaanse nutsbedrijf PPL.

- 2. U hebt een ambitieus investeringsprogramma over 5 jaar. Hiervoor zal een deel worden beroep gedaan op leningen en voor een deel op eigen vermogen. Hoe wordt deze verhouding bepaald?**

Catherine Vandenborre antwoordt dat Elia de investeringsprogramma's van haar gereguleerde activiteiten zal financieren binnen de grenzen die door het regelgevende kader van de betrokken landen zijn vastgesteld. Met name bedraagt deze financieringsratio in België 60% vreemd vermogen en 40% eigen vermogen. In Duitsland is deze verhouding anders, zijnde 75% vreemd vermogen en 25% eigen vermogen.

- 3. Tijdens de uiteenzetting werd er gesproken over negatieve elektriciteitsprijzen. Zou men dit gegeven van negatieve elektriciteitsprijzen kunnen oplossen door batterij-units te installeren (zoals o.m. BASF en Engie aankondigen te zullen doen)? Hoe kan men dit gegeven van negatieve elektriciteitsprijzen voorkomen?**



Chris Peeters wijst erop dat, naast haar investeringen, een belangrijk onderdeel van de activiteit van de Elia groep het beheer van het elektriciteitsnet is en de levering van producten/diensten die de goede werking van de markt bevorderen. Wanneer er negatieve elektriciteitsprijzen zijn, duidt dit aan dat er onevenwichten zijn in de elektriciteitsmarkt: te veel aanbod en te weinig vraag tegelijkertijd. Om dit te verhelpen moet men naar een flexibel(er) gebruik van elektriciteit streven. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren door een elektrische wagen vroeger of later op te laden, door een warmtepomp vroeger of later aan te wenden, enz. De batterij-units die thans meer opkomen, spelen hier ook op in. Elia krijgt steeds vaker vragen over de aansluiting van batterij-units. Door de energietransitie worden deze projecten ook rendabeler. Ze bieden een aantal voordelen en hebben ook een positief toekomstperspectief (o.a. omdat ze CO2 neutraal zijn).

De bedoeling is dat ook de kleine (eind)consument van deze flexibiliteit gebruik zal kunnen maken, net zoals de industriëlen.

Hiervoor is een digitale meter nodig en een aanpassing van de marktmechanismen zodat de consumenten de huidige marktprijs als referentie kunnen gebruiken om hun gedrag aan te passen.

4. Is waterstof een energievectoren van de toekomst?

Chris Peeters wijst erop dat verscheidene bedrijven onderzoek doen in dit verband en dat dit inderdaad een belangrijke ontwikkeling kan worden in de toekomst, vooral voor industrieën die hun industriële productieproces niet gemakkelijk via elektrificatie koolstofvrij kunnen maken. De uitdaging vandaag is dat waterstof nog steeds duur is, reden waarom we vandaag nog aan de start van de omschakeling staan.

5. Kan er een fusie komen tussen Elia en Fluxys?

Chris Peeters antwoordt dat deze vraag niet nieuw is. Inderdaad is de (uiteindelijke) hoofdaandeelhouder van beide ondernemingen dezelfde, maar tegelijkertijd moet erop worden gewezen dat de operationele activiteit van beide ondernemingen duidelijk verschillend is. Hij deelt tevens mee dat Elia operationeel niet werkt aan een fusie met Fluxys.



6. Er zijn geruchten in de Duitse pers dat 50Hertz genationaliseerd zou worden. Is dat juist?

Bernard Gustin wijst erop dat 50Hertz een belangrijke plaats heeft in de Elia groep en dat Elia doorheen de jaren een goede relatie heeft uitgebouwd met de diverse stakeholders in Duitsland, met inbegrip van KfW, zijnde de mede-aandeelhouder in 50Hertz. Elia wil deze positie op zijn minst handhaven.

7. Hoe verklaart u het verschil tussen het rendement van het dividend van het Elia-aandeel en het rendement van de OLO op 10 jaar? Waarom evolueert het dividend niet mee met de koers van de OLO?

Bernard Gustin wijst er vooreerst op dat men niet enkel mag rekening houden met het dividend, maar dat men ook oog moet hebben voor de evolutie van de waarde van het aandeel. Bijkomend benadrukt hij dat het Elia-aandeel evolueert van een aandeel dat vooral een dividend-aandeel was naar een aandeel dat ook kwalificeert als een groei-aandeel. Hij wijst ook op de bijzondere positie van Elia tussen de transmissienetbeheerders aangezien Elia de enige beursgenoteerde transmissienetbeheerder is met een echte Europese expertise.

Aanvullend onderlijnt Catherine Vandenborre dat het dividendbeleid gelinkt is aan de inflatie. Omwille van die reden is het voorgestelde dividend ten opzichte van vorig jaar sterk toegenomen, aangezien men rekening heeft gehouden met de toegenomen inflatie. Zij bevestigt tevens de evolutie van de aard van het aandeel zoals uiteengezet door Bernard Gustin, zijnde van een sterk dividend-georiënteerd aandeel naar een aandeel dat tevens een groeiaandeel is.

8. In de *Financieel Economische Tijd* stond enig tijd terug een artikel waarin werd gemeld dat de CREG de kosten verbonden aan een activiteit in Dubai heeft geweigerd. Hoe kan dat?

Bernard Gustin licht vooreerst bondig toe hoe de gereguleerde activiteit functioneert en hoe de kosten die in het kader van de gereguleerde activiteit worden gemaakt, worden vergoed. Tevens gaat hij in op de rol die de CREG terzake als 'scheidsrechter' vervult. Hij wijst erop dat deze rol van 'scheidsrechter' van de CREG normaal is, net zoals het normaal is dat hierover soms discussies bestaan.



Aansluitend gaat Chris Peeters in op de diverse redenen waarom Elia van oordeel was dat de betrokken kosten konden worden beschouwd als zijnde gemaakt binnen de gereguleerde Belgische activiteit.

9. Hoe worden de interesten op vreemd vermogen verrekend in de kosten die aan de consument mogen worden doorgerekend?

Catherine Vandenborre bevestigt vooreerst dat de kost van interestlasten inderdaad wordt doorgerekend naar de consument, maar wijst er tegelijkertijd op dat Elia altijd probeert om deze kosten zo laag mogelijk te houden in het belang van de consument.

In antwoord op een bijkomende vraag door dezelfde vraagsteller, bevestigt Catherine Vandenborre dat Elia al gebruik heeft gemaakt van renteswaps: dit was zo in 2022, voor een lening die in 2023 werd aangegaan.

Aanvullend wijst Chris Peeters erop dat één van de missies van Elia erin bestaat te werken *“in the interest of society”*. De eerste vraag die Elia zich stelt bij elk nieuw project of bij elke nieuwe investering is de vraag of België/Duitsland beter wordt door dit project/deze investering. Als er bijvoorbeeld een investering wordt gedaan, dan zal men nagaan of dit nuttig is voor de consumenten en/of de industrie. Daarnaast moet er uiteraard ook een rendement zijn voor de aandeelhouder. De eerste vraag luidt dus: brengt het project/de investering op voor de maatschappij die wij dienen? Slechts nadat die vraag positief wordt beantwoord, stelt zich de vraag of wij hiervoor onze aandeelhouder een gepast rendement kunnen bieden.

10. In welke mate is de infrastructuur van Elia kwetsbaar?

Chris Peeters antwoordt dat de infrastructuur van Elia niet alleen kwetsbaar, maar ook strategisch is. Gelet daarop worden tal van maatregelen ter beveiliging genomen, ook samen met de Belgische overheid (m.i.v. het Belgische leger).

Terzake loopt er een sterke samenwerking, zowel voor de onshore als voor de offshore activiteiten. Om (logische) veiligheidsredenen kan daarover weinig nadere toelichting worden gegeven.

Ter illustratie van de voormelde samenwerking wijst Chris Peeters erop op welke manier enige tijd terug op gecoördineerde wijze werd gereageerd toen een schip stuurloos geraakte in de buurt van een windmolenpark.

